

新车磨合期的注意事项

- 1、磨合期间，应避免油门全开和急剧加速；
- 2、磨合期内，建议首次机油更换在1000公里，若车辆在路况较差的情况下使用，则需提前至300-500公里更换机油。

摩托车启动时的预热

- 1、启动发动机时，轻微开启和关闭油门，预热发动机3~5分钟，然后确认发动机怠速是否在说明书规定的范围；
- 2、待发动机充分预热后以低速挡行驶1~2公里后再转入高速挡行驶；
- 3、跨骑车在冷机状态下，启动时微打开节气阀手柄，直至发动机怠速运转平稳后，关闭节气阀手柄。

空挡时不以高速轰油门

- 1、空挡时高速轰油门，会加速发动机零部件之间的磨损，损耗发动机的使用寿命；
- 2、严重甚至会造成气门相碰、连杆弯曲、曲轴烧毁、活塞偏磨和脱顶意外伤害。

新车骑行检查

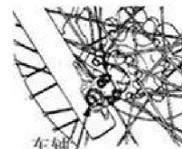
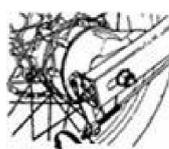
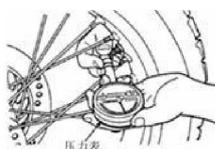
1、出车前的检查：

- 1) 检查燃油箱的油料是否充足，必要时添加；
- 2) 检查前后减震器是否漏油；
- 3) 检查紧固件的紧固情况；
- 4) 检查制动器是否处于良好的工作状态；
- 5) 检查轮胎的气压是否充足，必要时充气；
- 6) 检查信号系统和照明是否良好。



2、行车中的检查

- 1) 当发动机有异响、制动失灵、轮胎漏气或气压不足等现象时，请立即停车，至销售店维修点内进行维修，不可勉强行驶，以防发生事故；
- 2) 检查前后制动器的工作情况；
- 3) 检查离合器的工作情况；
- 4) 检查里程表、转速表的工作情况；
- 5) 检查方向把的工作情况；
- 6) 中途休息时，应检查各主要部件的连接螺栓、螺母是否松动、脱落；
- 7) 信号系统照明情况。



3、收车后的检查

- 1) 清洁全车；（用水清洗发动机后，应吹干发动机表面水分）



清洁车辆的注意事项：

- (1) 不要用高压水枪洗；
- (2) 各种电器及线缆尽量不用水直接冲洗；
- (3) 开关及灯具有水后立即用干布擦净，不要用高压气枪吹；
- (4) 清洗后发动机怠速运转数分钟。

- 2) 检查有无漏油、漏气现象并补充燃料、机油、制动液等；
- 3) 检查各紧固件是否松动；
- 4) 若车辆停放超过1个月，应支起中支架，放掉燃油，拆下蓄电池并充电存放，蓄电池应每个月进行1次补充充电。

空滤器滤芯堵塞



产生后果：空滤器滤芯堵塞，发动机功率下降，油耗增加，严重的空滤器滤芯损坏，粉末灰尘进入发动机内，造成汽缸、缸体和活塞环磨损。

空滤器滤芯堵塞



故障原因：轮胎胎压长期不足而继续骑行。

产生后果：胎压过低会导致摩托车油耗的增加，严重的会使轮胎长期折叠而裂开。

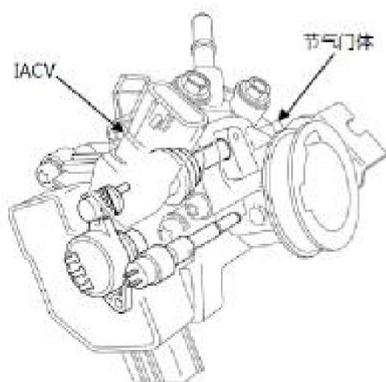
蓄电池亏电



故障原因：用户经常低速行驶时，发动机无法完全向电池供电，导致亏电。

产生后果：照明信号系统无法正常使用，长期以此无法满足蓄电池，导致蓄电池损坏。

节气门无法正常工作

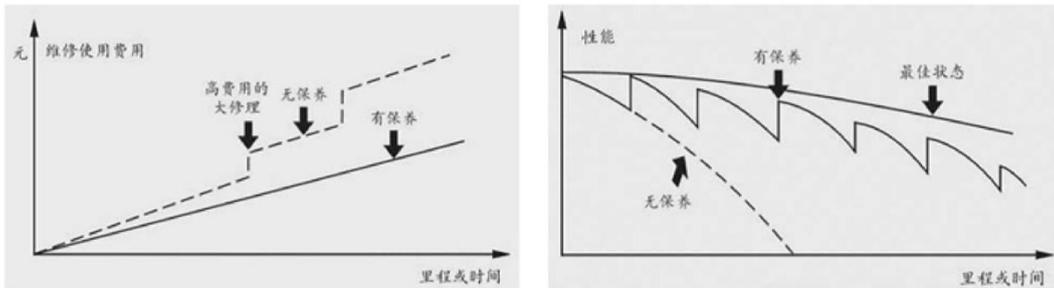


故障原因：不洁净的燃油、空气将通道喷嘴堵塞、腐蚀；

产生后果：油耗增加、无高速、怠速不稳、漏油等。

定期保养的重要性

定期进行维护保养，对摩托车的动力性、经济性、行驶可靠性和安全性的稳定起到决定性影响。

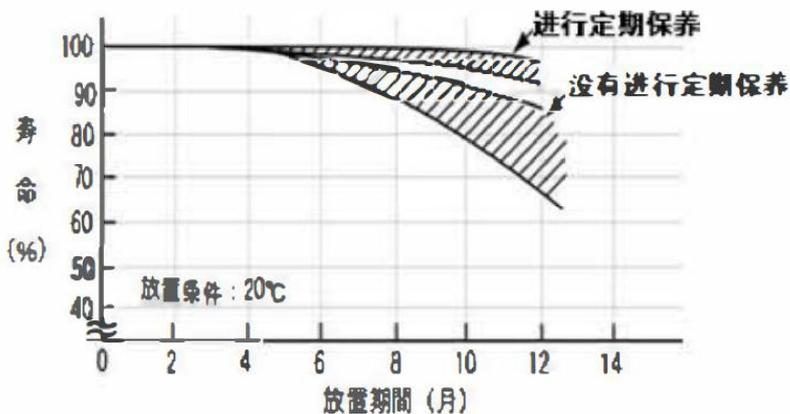


1、经济性以蓄电池为例：

有人通过试验得出以下结论：

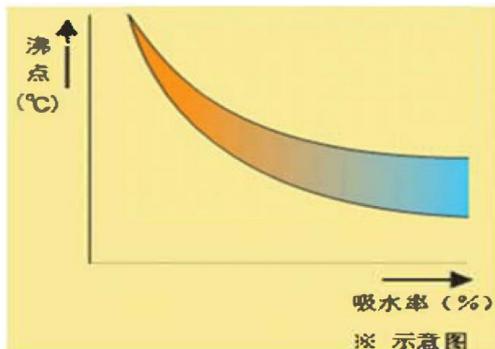
进行定期保养的密闭式蓄电池寿命可使用2~3年；

没有进行定期保养的密闭式蓄电池寿命可使用1~1.5年。



2、安全性以制动器液为例：

随着时间的推移和气候的变化，制动液吸收湿气后沸点会降低、添加剂会劣化，而产生气阻现象，造成制动器失灵，无法刹车。



定期保养可以延长车辆使用寿命

为什么定期保养可以延长车辆使用寿命

1) 摩托车是机械运动的产品，使用中各零部件会产生机械磨损，紧固件会松动，电器件、橡胶件会老化；

2) 只使用不保养，天长日久必然导致“积劳成疾”、性能失效，要进行复杂的大修，付出高昂的修理费，甚至威胁骑行者的安全；

3) 通过定期保养能及早发现和排除各种隐患，始终使摩托车处于最佳工作状态，发挥最好的使用性能，延长使用寿命。

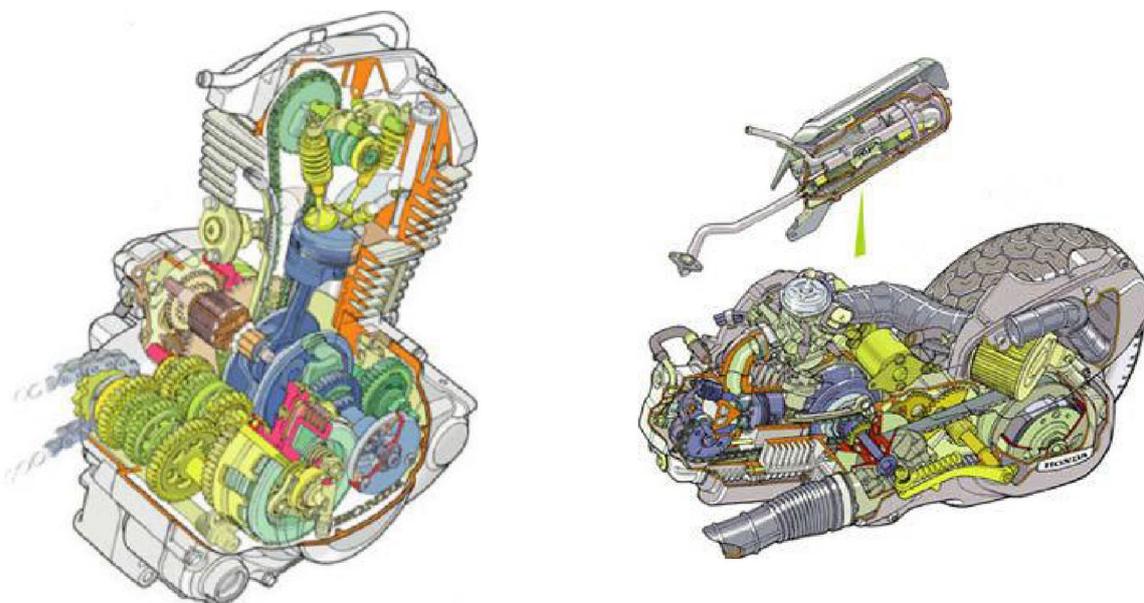


长期不使用车辆的保养

- 1、先将摩托车清洗干净，晾干或晒干，外露运动件（如链条）、调整螺栓、轴承等洗净后还应涂上机油或黄油防锈。
- 2、将汽油从燃油箱中放出，用容器密封保存，否则，汽油中的“轻质成份”会因长时间放置而漏少（挥发到大气中），导致摩托车启动困难或不能启动的现象。
- 3、将蓄电池从车上取下来擦干净，在车辆停止使用前，补充足电放在干燥的地方，并每月补充电一次。
- 4、四冲程摩托车应在排气管内注入一定量的机油。从车上卸下排气管，从排气管前端加入少量机油，再装好排气管，然后启动发动机使机油均匀分布于排气管内壁，以防生锈。
- 5、卸下火花塞，从火花塞口往汽缸内加注20ml左右的摩托车专用四冲程纯净机油，装上火花塞，关闭点火锁开关(OFF位置)，脚踩启动杆5-6次，使机油均匀分布在汽缸壁。如果没有脚启动的摩托车可把火花塞帽取下，打开点火锁开关(ON位置)，按下启动按钮2~3秒即可。
- 6、前、后轮胎保持标准气压，如果轮胎气压过低将会使轮胎过早老化并产生裂口。
- 7、最后，将摩托车停放在干燥通风的地方，且注意防潮以免锈。摩托车不宜长期露天停放，否则会加速摩托车外观的老化，过早变旧。

发动机无法启动或启动困难

- 1、检查燃油是否充足，油泵是否正常。
- 2、进行火花测试：可能故障现象为火花弱或无火花。到新大洲本田特约服务网点进行确认和故障排除。
- 3、按正常启动方式启动：如可以启动但很快熄火，可能原因油泵压力不够、点火正时不正确、燃油脏。
- 4、测试汽缸压力，如压缩力不够，到新大洲本田特约服务网点进行确认和故障排除。



整车油耗高

- 1、将车轮升离地面，用手转动。如车轮不能自由转动，调整刹车或更换车轮轴承。
- 2、检查胎压：看前后轮胎压是否达到说明书要求，如不足进行补充。
- 3、检查空滤器是否干净，如肮脏进行清洗或更换。
- 4、检查火花塞的状态：燃烧情况、间隙等。建议到新大洲本田特约服务点进行检查。
- 5、机油检查：机油量是否过多或过少，是否脏。
- 6、其它：检查机体是否有异常磨损。